L'île «Tromelin», oubliée dans l'océan indien...

L'île «Tromelin», est un petit morceau de terre française d'un km², situé à l'est de Madagascar et au nord de l'île de la Réunion.

L'île doit son nom au chevalier de Tromelin, commandant la corvette «la dauphine», qui débarqua sur l'île en 1776 pour récupérer des esclaves échoués là, depuis le 17 novembre 1760.



Timbre émis par les TAAF en 2013 pour commémorer le chevalier de Tromelin.



Enveloppe 1^{er} Jour du rattachement des îles Eparses comprenant l'île de Tromelin aux Territoires des Terres Australes et Antarticques Françaises.

Oubliée est un qualificatif qui convient parfaitement à l'île Tromelin, perdue également dans l'océan indien, oubliée des hommes...

Oubliés aussi les esclaves de l'Utile au XVIII e siècle, dont on apperçoit toujours l'ancre fichée dans le sable et attaquée par les vagues de l'océan.

Mais Tromelin c'est aussi une barrière de corail autour de l'île, dangereuse à la navigation, une terre sablonneuse, balayée par les vents et sur la trajectoire des cyclones...

En effet, même si l'absence de flore donne une impression d'aridité, Tromelin est l'écho d'une vie animale où vit le bernard l'ermite, c'est également un lieu de ponte privilégié pour les tortues marines.Les oiseaux se sont aussi appropriés les pourpiers de l'île, les «fous masqués à palmes noires» y vivent

par colonies entières, tout comme les «fous à pieds rouges».

A la fin des années 1940, Tromelin intéresse enfin les hommes, sa situation stratégique au niveau géo-politique en fait le lieu idéal de l'implantation d'une station de surveillance. Début 1954, on installe les premiers bâtiments d'une station météo et au mois de mai, les premiers relevés sont envoyés, via l'île de Madagascar.

L'île occupée par des scientifiques, une piste d'atterissage est aménagée, l'accès par mer étant toujours extrémement périlleux ...

La première liaison aérienne Madagascar-Tromelin et retour eut lieu en juillet 1954, seul moyen de rallier l'île de Tromelin entourée d'une barrière de corail...



Tryptique émis par les TAAF en 2014 pour commémorer les 60 ans de la 1^{ére} liaison aérienne



Enveloppe recto et verso, d'un courrier ayant bénéficié de la 1^{ère} liaison aérienne Madagascar-Tromelin et retour entre le 5 juillet et le 1^{er} août 1954.



Bloc 2 timbres et une vignette émis pat les TAAF en commémoration des 60 ans de liaisons radio-amateurs entre Paris, Tromelin et les territoires des TAAF.

Mais revenons aux premiers occupants de l'île, histoire romanesque liée au trafic d'esclaves...

Le 17 novembre 1760, le navire «l'Utile» quitte le port de Bayonne, pour l'île de France, actuelle île Maurice. A Madagascar, il fait escale pour prendre une cargaison illicite de 160 esclaves...

Erreur de navigation ou choix d'une route hasardeuse, nul ne le sait, mais «l'Utile» se fait prendre dans la barrière de corail et s'échoit en juillet 1761, sur la minuscule île de sable dans l'océan Indien.

La moitié des esclaves a perdu la vie, les 122 membres de l'équipage décident de construire un bateau de fortune et deux mois plus tard, reprennent la mer en direction de l'île de France.

Promesse faite aux esclaves laissés sur l'îlot, de revenir les chercher...

Arrivés à bon port, le commandant en second de «l'Utile», Barthélémy Castellan du Vernet, essaie en vain de tenir la parole donnée. Mais le gouverneur de l'île de France ne se laisse pas convaincre de l'utilité d'un tel périple. Treize ans plus tard, deux opérations de sauvetage sont organisées sans succès !...

Il faudra attendre 1776 pour que la corvette «la dauphine», commandée par le chevalier de Tromelin, récupère enfin les derniers survivants !!!



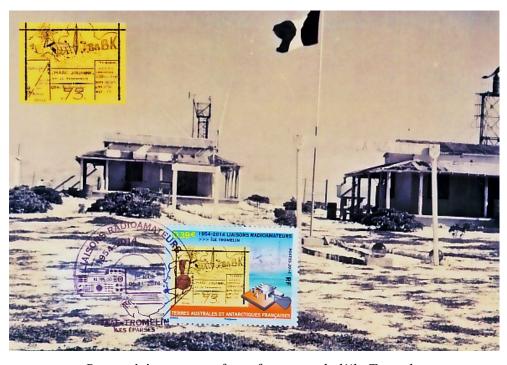
Visuel du timbre émis en avril 2015 par les TAAF en souvenir des abandonnés ou oubliés de Tromelin.



60 ans d'occupation météo et scientifique française de l'île Tromelin.

L'île était occupée jusqu'en 2010 par une base française et une station météo, comprenant quelques scientifiques et météorologues...

Son automatisation en 2010 la dépeuple à nouveau, mais la surveillance des équipements et les radio-sondages réguliers font que Tromelin n'en a pas fini avec les hommes !...



Base météo et scientifique française de l'île Tromelin

Documentaire réalisé par Michel HENRY, APNevers

Sources: Internet pour le vol Madagascar-Tromelin et retour

Documents : personnels de l'auteur.