LES TIMBRES « REGOMMES »

Qu'est-ce qu'un Timbre Regommé : C'est un timbre dont la gomme altérée a été remplacée par une gomme neuve. Il peut s'agir également d'un timbre non oblitéré, dont une fois «regommé», afin de le faire passer pour un neuf (valable uniquement pour les timbres ayant une côte importante)…

Pourquoi «regommé»-t-on les Timbres : La pratique du «regommage» existe depuis longtemps, mais elle a pris de l'ampleur depuis une cinquantaine d'années. A cette époque, les éditeurs de catalogues se sont mis d'accord pour coter séparément les timbres sans charnières et les timbres neufs avec traces de charnière… En augmentant la valeur des premiers et en minimisant la valeur des seconds, le différentiel de prix est devenu suffisamment intéressant pour que des «escrocs» se sentent encouragés a procéder à la transformation en timbres pseudo-neufs, sans charnière !!!

Comment reconnaît-t-on les Timbres regommés : Même si les techniques actuelles sont devenues plus sophistiquées, les timbres «regommés» deviennent de plus en plus difficiles à les déceler, mais certains détails permettent de les détecter :

A) Par la couleur et l'aspect de la Gomme : Comparez votre timbre avec un autre identique, même pourvu de charnière, ou à défaut avec des timbres émis à la même époque (les gommes sont identiques pour une période donnée). Une gomme peut vieillir en jaunissant, parfois se craqueler, perdre de sa brillance, devenir moins lisse… Autant d'éléments de comparaison dont vous devez tenir compte lors de votre expertise. De même que que certaines gommes d'origine peuvent être plus ou moins épaisses ou striées horizontalement ou verticalement !

B) Par la dentelure : Avec une loupe qui grossit au moins 8 X, regardez dans le creux des dents si une légère surépaisseur de gomme existe. Il faut savoir en effet que la perforation des timbres s'effectuant après impression et gommage des feuilles, les «bavures» de gomme ne peuvent pas exister. Autre examen à la loupe, un timbre «regommé» doit être maintenu pour cette opération, si l'extrémité des dents ne comportent pas de gomme à certains endroits (moins d'un mm), c'est également la preuve d'un timbre «regommé» (visible avec une loupe qui grossit au moins 10 X).

C) La souplesse du papier : Le fait de «regommer» un timbre implique préalablement son lavage, puis son séchage… Le restaurateur «regomme» ensuite à l'aide d'un pinceau, ces différentes opérations modifient le maintien du timbre. La souplesse du papier n'est plus la même, les dents se sont rigidifiées et sont devenues rêches au toucher …

Quels timbres sont plus particulièrement affectés par le «regommage» : Essentiellement les timbres d'une cote élevée de la période semi-moderne comme les «Merson», «Caisses Amortissements», «Poste Aérienne», etc...
Aujourd'hui et compte tenu de la raréfaction des stocks de neufs sans charnière, on peut considérer que tout timbre entre 1900 et 1950, coté au minimum une centaine d'€, peut-être concerné !!!

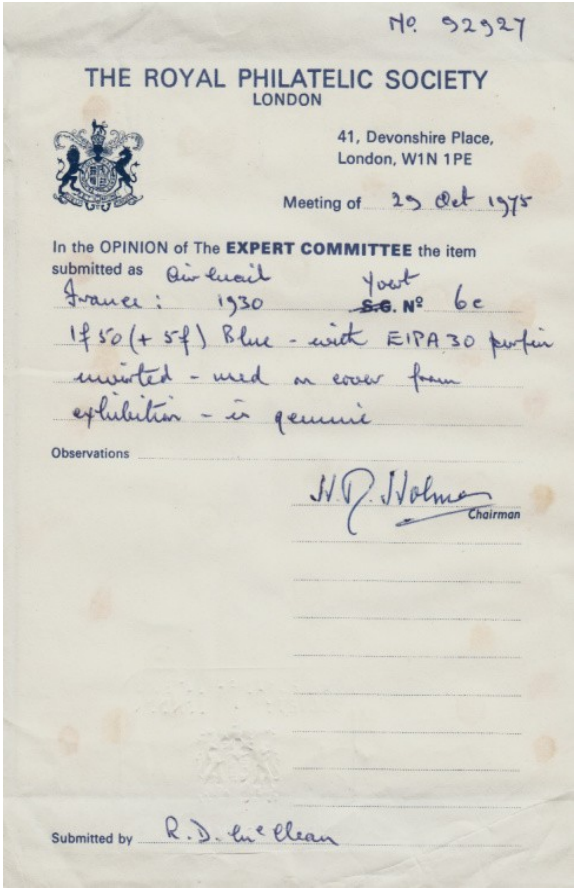
<u>Que vaut un timbre «regommé»</u> : Le «regommage» doit être considéré comme une restauration ou une réparation… Le timbre ne peut plus bénéficier du label «premier choix» ou **.
Sa valeur est donc celle accordée aux timbres neufs avec charnière, minorée d'environ 20 % .

<u>Que doit-on faire des timbres «regommés»</u> : Si vous vous en apercevez assez vite, rendez les à celui qui vous les a proposé et essayez de négocier à la reprise ou à l'échange pour la valeur du préjudice.

Si vous vous en apercevez après coup et que c'est un timbre de valeur, le garder en l'état, le faire expertiser comme tel, en attendant de pouvoir éventuellement le remplacer… Pour un timbre plus commun, s'en servir sur un courrier pour qu'il devienne un oblitéré et rien d'autre, seul l'affranchissement ne correspondra pas à la période d'utilisation !…

<u>Conclusion</u> : En principe, les timbres se collectionnent pour leur recto, mais le verso est important à l'estimation et à la revente. La valeur marchande d'une collection tient compte de l'état du verso…
Pour faciliter sa revente, il est nécessaire de posséder des timbres neufs avec gomme d'origine ou avec légères traces de charnières… Les timbres «regommés» n'ont pas leur place dans une collection, d'où cet article pour les reconnaître !!!
Il faut donc rester très prudent lors d'achats de timbres de valeur, éviter les ventes sur certains sites marchands Internet, sauf les sites de Négociants de la CNEP.
Toujours privilégier les ventes sur offres des maisons connues et affiliées à la CNEP.
Pour une pièce importante, demander un certificat d'expertise par un expert en philatélie ou demander une expertise lorsque l'on a un doute sur un timbre… (Voir ci-dessous).

Enveloppe 1er Jour EIPA (Expo Internationale P.A.)


No. 52927
THE ROYAL PHILATELIC SOCIETY
LONDON
41, Devonshire Place,
London, W1N 1PE
Meeting of 29 Oct 1975
In the OPINION of The EXPERT COMMITTEE the item submitted as Air mail Yvert
France : 1930 ~~S.G.~~ N° 6c
1f50 (+ 5f) Blue - with EIPA 30 perfin
mounted - used on cover from
exhibition - is genuine
Observations
N. P. Holmes
Chairman
Submitted by R. D. Mc Clean

Certificat d'expertise de l'enveloppe EIPA
(ci-contre à gauche)

<u>Sources</u> : Article de base rédigé par M. Melot,
rédacteur en chef de Timbres-Magazine.
Documents de l'auteur M. Henry APNevers.